

### Obligaciones del Asentista.

1.<sup>a</sup> Será la de suministrar el Carbon mineral que el Gobierno de S. M. necesite en la Isla de Cuba para los vapores de la Armada en el Apostadero y puertos marítimos que se designarán para los trasportes propios del Gobierno, y á los que en caso necesario pueda adicionar á estos para el servicio de la correspondencia; los mercantes que dicho Gobierno ó las Autoridades delegadas fleten para cualquier atencion del Estado, y el que se consuma en el Arsenal de la Habana en sus fraguas, martinetes, fundicion y demas usos, todo de l clase y calidad y en la forma que se dirá.

2.<sup>a</sup> El Apostadero y puertos marítimos de su comprension para este servicio son bahía de la Habana, Arsenal de la misma, puerto de Cien-fuegos, de Santiago de Cuba de Nuevitas, de Batabanó, de Cárdenas, bahías de Samaná y Santo-Domingo, en la isla de este nombre, y puerto de San Juan, en la de Puerto-Rico.

3.<sup>a</sup> Debiendo entregarse el carbon en los puntos expresados en la condicion anterior, mantendrá el contratista en cada uno de ellos un repuesto permanente del número de toneladas españolas que se expresan á continuacion, y en un sitio conveniente para la facilidad y prontitud de los embarcos.

3,000 toneladas en la Habana.—1,500 idem en Cien-fuegos.—4,000 id. en Santiago de Cuba.—1,000 idem en Nuevitas.—500 id. en Batabanó.—500 id. en Cárdenas.—5,000 id. en Samaná, isla de Santo-Domingo.—500 id. en Santo-Domingo, isla de este nombre.—3,000 id. en el puerto de San Juan de la isla de Puerto-Rico.

El Comandante General del Apostadero de la Habana y las Autoridades de Marina en los demas puntos indicados, facilitarán al contratista local para establecer sus depósitos, conciliando la ventaja ya dicha con la de que no ofrezca ningun obstáculo por parte del Gobierno ni de particulares.

Del carbon de New-castle de las denominaciones que expresa la condicion 7.<sup>a</sup>, no habrá depósitos, pero sí estará obligado el contratista á proveer de ellos al Arsenal en el menor plazo posible, sin que exceda de cuatro meses, contados desde la fecha de los correspondientes pedidos, que cuidarán de verificar con la debida oportunidad las Autoridades de Marina; en la inteligencia de que la falta de cumplimiento del contratista á esta cláusula, se corregirá en los términos que se fijan en la condicion 6.<sup>a</sup>

4.<sup>a</sup> Las cantidades que de estos depósitos se entreguen deberán estar repuestas, cuando mas, en el improrrogable plazo de cuatro meses.

5.<sup>a</sup> En el caso de que el Gobierno ó la Autoridad Principal de Marina de la isla de Cuba, previese que en algunos de los puntos que determina la condicion 3.<sup>a</sup> pudiese exceder el consumo de carbon á la cantidad que en él haya establecida, lo avisará con la anticipacion posible al contratista, quien estará en la obligacion de aumentarlo hasta la cantidad que se le designe antes, si pudiese, del plazo que para la reposicion de consumos se establece en la anterior condicion.

6.<sup>a</sup> Los repuestos totales de cada depósito deberán constituirse en el mas corto plazo posible, sin que exceda de cuatro meses, contados desde la adjudicacion del remate.

En el caso de no suministrar el asentista el carbon que se le pida siempre que corresponda á la cantidad que debe conservar en depósito, ó á la del resto que resulte de ella, antes de transcurrir el plazo marcado para la reposicion de los consumos, se adquirirá por Administracion á su perjuicio, descontándosele la diferencia que resulte de mas en los precios en las sucesivas liquidaciones que se le hagan. Y si en la plaza no existiese combustible para poder llenar el servicio, será responsable con su fianza y demas bienes que le pertenezcan de todos los perjuicios que se infieran por su falta en cualquier concepto: por último, si en el plazo de cuatro meses que marca la condicion 29 no estuviese provisto en ninguno de los puntos para empezar el suministro, se tendrá por rescindido el contrato, respondiéndose con su fianza de la diferencia que pueda haber entre el precio de contrata y el necesario para adquirir la Marina en los términos que crea mas convenientes el número de toneladas que se le marcan por depósito en cada punto.

7.<sup>a</sup> El Carbon que se suministre ha de ser de las calidades y procedencia siguientes:

Para los depósitos que si van para surtir los buques será de las mejores minas del Principado de Gales, conocidas por las dominaciones de Aberaman, Merthyr, Powels, Duffringn, Nikson-Merthyr, y Tomas Merthyr, y embarcados en Cardiff, ó en otro puerto donde se embarque este mismo carbon.

El de talleres de maquinaria del Arsenal y martinetes será de Nev-castle, de las minas de Wert-Hardey, y de aquella procedencia.

El de herrerías será menudo, pero el tamaño y calidad propio para fraguas, conocido por Slack-Cak-nigor-Norge-Coal.

8.<sup>a</sup> Al tiempo de establecer los depósitos, y sucesivamente al reconocer los consumos, presentará el contratista certificacion de los Cónsules Españoles en los puertos de embarco, quedando con esto justificada, la verdadera procedencia del Combustible.

9.<sup>a</sup> Los gastos de las actuaciones, copias de los expedientes de subasta y demas que se originen hasta la completa terminacion del remate será de cuenta de la persona á cuyo favor quede la contrata, así como los de impresion de 60 ejemplares de la escritura y pliego de condiciones que son necesarios para uso de las oficinas del Gobierno.

En el remate que no haya licitadores los gastos serán de oficio.

### Licitacion.

10. La contrata se adjudicará por licitacion pública y solemn, que se verificará simultáneamente el dia y hora que señale en Madrid ante la Junta consultiva de la Armada; en la Habana ante la económica del apostadero, y en Puerto-Rico y Santiago de Cuba ante las Autoridades de Marina.

Se dividirá en tres grupos, para los cuales se deberán hacer proposiciones separadamente: uno que comprenda el suministro de los depósitos ó repuestos permanentes que se establecen en las islas de Santo-Domingo y Puerto Rico; otro los que se señalan á los puertos del Norte de la isla de Cuba, y el otro á los del Sur; advirtiéndose que en Madrid y la Habana se admitirán proposiciones para todos ellos; en Puerto-Rico solo para los de aquella isla y Santo-Domingo y en Santiago de Cuba, para los puertos del Sur de la isla.

Estas condiciones se publicarán en los parages en que se verifique la subasta y en Londres, á fin de que los especuladores que quieran hacer proposiciones puedan verificarlo por medio de sus corresponsales ó agentes en los puntos del remate, probando estar competentemente autorizados para ello, sin cuyo requisito no le serán admitidos.

11. La licitacion se verificará por pliegos cerrados, contrayéndose precisamente las proposiciones que se hagan á la forma y concepto del modelo adjunto número 1.<sup>o</sup> y las proposiciones que aparezcan sin los requisitos de este serán desechadas desde luego.

Así mismo se desecharán las proposiciones en que se fije á la tonelada de Carbon, mayor valor que el que se señala como tipo admisible en la nota adjunta número 2.<sup>o</sup>

Las proposiciones han de concretarse al mismo valor á las rebajas de 10, 20, 30 ó mas céntimos de peso fuerte al precio de tonelada, no pudiendo fraccionarse sino de 10 en 10 céntimos, esto es, no se admitirán proposiciones en que se bajen 12, 25, 36 céntimos, sino que precisamente han de componer decenas justas como las señaladas, y contrayéndose á los puntos que se funda en la condicion 2.<sup>a</sup>

12. Reunidas las Corporaciones de que habla la condicion 10, los interesados que hayan de presentar proposiciones espondrán al Presidente durante el espacio de 30 minutos, contados desde la hora que se señale en los anuncios para empezar el acto, las dudas que se ofrezcan pidiendo las esplicaciones que creyesen convenientes; en la inteligencia que transcurrido aquel tiempo se dará principio á la entrega de los pliegos, sin admitir observacion ni dar esplicacion alguna que interrumpa el acto. A este darán principio los licitadores entregando al Presidente los pliegos cerrados y documentos del depósito consignado de que trata la condicion 17, cuya operacion se hará en el espacio de otros 30 minutos, contados desde que espire el marcado anteriormente. Dichos pliegos se numerarán por el orden que se reciban, y despues de entregados no podrán retirarse bajo pretexto alguno.

13. Espirados los 30 minutos señalados para la recepcion de los pliegos, se procederá á la apertura de los mismos por el orden riguroso en que fueron numerados, leyéndose en alta voz, y se adjudicará el remate interina y provisionalmente hasta la resolucion del Gobierno de S. M. al mejor postor; entendiéndose por mejor postor al que sugetándose á las condiciones de este pliego proponga precios mas bajos.

Del resultado de lo que se actúe se estenderá acta legalizada, que será remitida por los Presidentes de las Juntas al de la Consultiva del Ministerio de Marina, á fin de que esta Autoridad con la suya la pase al Gobierno de S. M. para su resolucion.

14. Terminado el acto se devolverán á los interesados los justificantes de la garantía que los autorizó para tomar parte en él, á escepcion de los que pertenezcan á la persona ó personas á cuyo favor resulte el remate que se retendrá hasta el otorgamiento de la escritura.

15. Si del remate resultasen dos ó mas proposiciones iguales, se procederá en el acto a nueva licitacion verbal entre los interesados cuyas proposiciones fuesen idénticas. Esta licitacion tendrá lugar por el tiempo de 15 minutos, sin próroga, pasados los cuales terminará el acto por disposicion del Presidente, previéndolo antes por tres veces.

Si resultase la misma igualdad entre las proposiciones presentadas en los distintos puntos en que simultáneamente ha de tener lugar la subasta, expresados en la condicion 10, la nueva licitacion se llevará á efecto únicamente en Madrid, y en la propia forma que queda indicada, el dia que se anuncie, á cuyo acto deberán presentarse los licitadores, bien sea personalmente ó por medio de apoderados competentemente autorizados, en

tendiéndose que renuncian su derecho si no lo llegasen á verificar. Las bajas á que dé lugar esta nueva licitacion seguirán el orden que establece en esta condiciones y en las anteriores.

16. Adjudicado definitivamente el remate, ha de manifestar el interesado ó interesados si tienen uno ó mas socios, porque en este caso serán extensivos á ellos las obligaciones contraídas, cuyas faltas se exigirán por la vía de apremio y procedimiento administrativo segun el art. 11 de la Ley de Contabilidad y Administracion del Estado de 20 de Febrero de 1850 con entera sujecion á lo dispuesto en la misma, y la renuncia de todos los fueros y privilegios particulares.

### Garantías á la Hacienda.

17. El derecho para presentarse como licitador siempre que se tenga aptitud legal, se adquiere consignando en la Tesorería General de la Isla de Cuba ó de Puerto-Rico, segun sea en una ú otra Isla, donde se presenten 2,000 pesos fuertes en metálico por cada grupo á que se contraiga su proposicion de los tres en que se divide este servicio, segun se expresa en la condicion 10; y los que las se presenten en Madrid consignando en la misma cantidad en la Caja general de Depósito ó sus dependencias, bien en metálico ó su equivalente en títulos de la deuda, del Estado, ó cualesquiera otros efectos públicos admisibles por la ley á los tipos que ésta tenga señalados en cotizacion.

A los pliegos cerrados de proposicion se han de acompañar, como queda dicho, los documentos que acrediten los depósitos; y serán admitidos á la licitacion con las condiciones espresadas los españoles y extranjeros residentes en el reino y sus dominios ó fuera de ellos, bien presentándose por sí ó bien por medio de apoderado competentemente autorizado; entendiéndose que en ambos casos han de constituirse á la responsabilidad que les infieran las Leyes del reino, siendo justificables por ellas en todos los asuntos de su contrata, tanto ellos mismos ó sus apoderados como sus bienes y haciendas, aun cuando, sean extranjeros, por lo cual se entiende igualmente que renuncian todo fuero y privilegios de exencion por extranjerías, sugetándose sola y esclusivamente á la accion de los Tribunales que se marcan en este contrato.

18. Para asegurar el contratista el cumplimiento de su compromiso presentará fianza legal de 10,000 pesos fuertes por cada grupo que se le hubiese adjudicado de los tres en que se divide este servicio, cuya cantidad en metálico ó billetes de Banco consignará en la Tesorería General de la Isla de Cuba ó de Puerto-Rico, y en Madrid en la Caja General del depósito, bien en metálico ó en valores admitidos por el Gobierno, para esta clase de garantías á los tipos que las Leyes determinan.

### Disposiciones generales.

19. La vigilancia para el cumplimiento de los repuestos que son obligatorios al contratista se comete al Comandante General y al Ordenador del Apostadero; á los Comandantes de Marina y Contadores de las Provincias; al Capitan de puerto de Cien-fuegos, y al Comandante de la Estacion naval de Santo-Domingo.

20. La Hacienda no es responsable de las averías que puedan ocurrir en los depósitos, sean las que fueren las causas que las motiven.

Sin embargo, en casos extraordinarios, si el contratista impetrare el auxilio de las Autoridades para poner á cubierto la propiedad, deberá facilitarsele por estar interesado el servicio público.

21. Las entregas de Carbon en el Arsenal las hará el contratista á virtud de pedidos formalizados por quien corresponda, y con arreglo á las ordenanzas y reglamentos que rigieren, previo el competente reconocimiento.

Las entregas de los buques las hará igualmente por pedidos autorizados en la misma forma, presediendo el competente reconocimiento, á que asistirán el segundo Comandante, Contador y primer Maquinista ú otro Oficial nombrado por el Comandante si no pudiese concurrir aquel.

Si del reconocimiento practicado por la Comision del buque resultare no ser de recibo el Carbon por su mucho polvo, estará obligado el contratista á pasarlo por una criba de media pulgada de claro, quedando escludido del recibo el polvo y garbillo que cayese.

El recibo del Carbon se verificará en tierra en los depósitos, por medio de parihuelas construidas al efecto por cuenta del contratista, y de las cuales se pasarán todas las que á su arbitrio designe el oficial encargado del recibo; en el bien entendido que el promedio de las pasadas servirán de tipo para deducir el peso total de las que se hayan recibido.

En cada lancha irá una persona nombrada por el Comandante ó segundo Comandante que acompañe el combustible para evitar todo fraude en cantidad y calidad; llevando una papeleta del Contador de la cantidad que conduce, quien dará otra igual al agente del contratista para que le sirva de recibo provisional; pero este quedará nulo por cualquier ocurrencia que impida llegar á bordo el Carbon completo, siendo enteramente de la responsabilidad del contratista y de su cuenta y riesgo la conduccion del Carbon á los Arsenales y buques.